

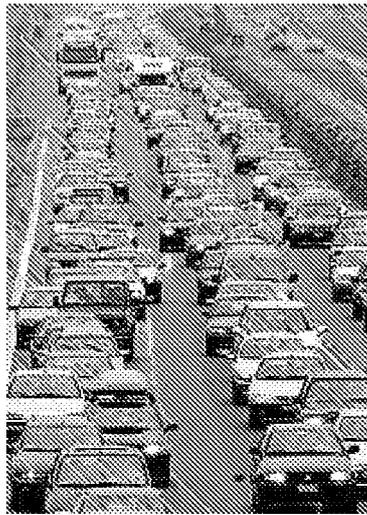
Dieci anni per la grande avanzata delle moto:

Bologna in controtendenza rispetto alle grandi città. Le auto calano dell'1,5 per cento

+ 41 per cento

ma in Italia aumentano del 17

IN DIECI ANNI, a Bologna, le auto sono calate dell'1,5 per cento, mentre in Italia sono aumentate del 17. Sotto le Due torri, poi, sono cresciuti mezzi alimentati a gpl. Ma mentre la gente scendeva dalle auto, saliva sulle due ruote: scooter e moto, infatti, sono arrivati a quota 53.603 unità, il 41 per cento in più di dieci anni fa, e un terzo del totale è abbastanza inquinante. La fotografia la scatta il Set-



LE RAGIONI

Pesano sulle scelte la crisi economica, le limitazioni al traffico e la sensibilità verde

tore statistica del Comune, al quale risulta che a fine 2011, rispetto al territorio cittadino, sono iscritti al Pra 277.856 veicoli, di cui 198.542 sono autoveicoli.

Negli ultimi dieci anni, però, Bologna è in controtendenza rispetto alla media nazionale; tra il 2001 e il 2011, infatti, in città il numero dei veicoli è in lieve diminuzione (-1,5 per cento), mentre in Italia è cresciuto del 17,3. Un dato evidente soprattutto per le auto: in Italia, sempre nel decen-

no, la percentuale sale dell'11,7 per cento, mentre nel capoluogo emiliano si contano 16.000 macchine in meno rispetto al 2001 (-7,5). Quanto al tasso di motorizzazione (che indica le auto ogni 100 abitanti) a fine 2011 a Bologna è pari a 51,9, il valore più basso tra tutti quelli dei Comuni della provincia. Ma anche nel confronto con le altre grandi città, Bologna si colloca tra quelle con il minor tasso di motorizzazione; solo Venezia e Genova registrano va-

lori più contenuti.

Il 57,1 per cento delle auto bolognesi va a benzina, percentuale leggermente superiore al dato nazionale (54,3%); significativamente inferiore invece è la quota di auto diesel, che si ferma al 27 per cento contro il 39 nazionale. Infine le auto a gpl o a metano: tocca quota 15,8 per cento contro il 6,6 italiano. Dal 2005 al 2011 le auto a benzina, sono andate progressiva-

VIRATA

Si comprano meno quattro ruote e si prediligono quelle a metano, ibride o a gpl

mente diminuendo (-23,1 per cento) ma meno del parco auto complessivo (-2,8). Nello stesso periodo le auto alimentate a gpl sono più che triplicate e quelle ibride, alimentate a benzina e metano, sono raddoppiate. Crescono anche le diesel (+19,7 per cento). Ma soprattutto avanzano le moto: in dieci anni, il numero di quelle iscritte al Pra è cresciuto del 41,2 per cento e giungendo a 53.603 unità. Rispetto ad altre grandi città Bologna, con 14 moto per 100 abitanti, è in fascia intermedia.



SEMPRE DI PIÙ
 Raduno di motociclisti in piazza Carducci. In dieci anni le moto in città sono aumentate del 41 per cento